

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
1	Bahnhofstraße	Berliner Straße - Nächst Neuendorfer Chaussee	DTV für Mischverkehr zu hoch	Neuaufteilung des Straßenraumes im Rahmen einer integrierten Straßenraumgestaltung	Ziel: Schaffung gesonderter Radverkehrsanlagen	Aufhebung der Parkmöglichkeiten notwendig	Bau	L	V	H	M
2	Am Dammgarten	Berliner Straße - Baruther Straße	DTV für Mischverkehr zu hoch	Anlage einer Radverkehrsanlage	Sicherstellung einer direkten Ost-West-Radverbindung ohne Umweg über die Altstadt		Bau	L	IV	M	M
3	Mittenwalder Straße / Am Kietz	Baruther Straße - Müllergraben	DTV für Mischverkehr zu hoch	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Radverkehrsanlage erforderlich aber nicht umsetzbar	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
4	Mittenwalder Straße / Gerichtsstraße	Müllergraben - Feuerbachstraße	DTV für Mischverkehr zu hoch	Schaffung eines ergänzenden Radverkehrsangebotes im Seitenraum	Ausweisung eines Nutzungsrechtes		Bau	K	III	H	H
5	Gerichtsstraße	Müllergraben - Ortseingang	Konfliktpotenziale an den Einmündungen (Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen		perspektivisch bauliche Umgestaltung als Gehwegüberfahrt	Mark	K	I	H	SH
6	Verbindung entlang des Nottekanals	Bahnhofstraße - Ortsgrenze		Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer Radwegverbindung entlang des Nottekanals		Prüfung der naturräumlichen Rahmenbedingungen notwendig	Bau	L	V	G	G
7	Gerichtsstraße	Müllergraben - Ortseingang	Nutzungspflicht nicht gerechtfertigt	Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
8	Gerichtsstraße	Ortseingangsbereich		geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung	Gewährleistung stadtverträgliches Geschwindigkeitsniveau Schaffung eines Zugangs zum Beidrichtungsweg aus Richtung Ortsmitte, Querung für Panoramaweg		Bau	M	III	M	H
9	Gerichtsstraße	Ortseingangsbereich	Unfallgefahr durch einen Poller	Entfernung des Pollers			Bau	K	I	H	SH
10	Wiesengrund / Kleinstückenweg / Friedhofsweg	Gerichtsstraße - Ortseingang	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	M	M
11	An der Gerichtsstraße	Gerichtsstraße - Töpichener Weg	Pflasteroberfläche nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	III	M	H
12	Verbindung Friedhofsweg - Fischerstraße			Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer Querverbindung zwischen Friedhofsweg - Fischerstraße	als Alternative zur B 246	Prüfung der naturräumlichen Rahmenbedingungen notwendig	Bau	L	V	H	M
13	Fischerstraße	Baruther Straße - An der Wache		Freigebe der Einbahnstraße für den Radverkehr		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
14	Verbindung Friesenstraße und Fischerstraße			Prüfung einer zusätzlichen Brückenverbindung zwischen Friesenstraße und Fischerstraße	als Alternative zur B 246	Prüfung der naturräumlichen Rahmenbedingungen notwendig	Bau	L	V	H	M
15	Bahnhof Zossen Ostseite		Radabstellmöglichkeiten perspektivisch nicht ausreichend	Ausweitung und Aufwertung der Radabstellmöglichkeiten	perspektivisch Schaffung abschließbarer Radabstellmöglichkeiten (Fahrradboxen bzw. Sammelschließanlage)		Bau	M	III	M	H
16	Bahnhof Zossen Westseite		Radabstellmöglichkeiten qualitativ und quantitativ nicht ausreichend	Ausweitung und Aufwertung der Radabstellmöglichkeiten	perspektivisch Schaffung abschließbarer Radabstellmöglichkeiten (Fahrradboxen bzw. Sammelschließanlage)		Bau	M	III	H	H
17	An den Wulzen	Bahnübergang Draisenstrecke - Oertelufer	Pflasteroberfläche nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	M	III	M	H
18	Oertelufer	Bahnhofstraße - An Den Wulzen	Oberflächenschäden	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	III	M	H

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
19	Luckenwalder Straße	Bahnübergang - Bebauungsbeginn Finkenherd	Grenzbereich für Mischverkehr	Schaffung eines ausreichend breiten Gehweges (2,50 m) und Nutzungsfreigabe für den Radverkehr	außerortsartiger Charakter, keine Ein- und Ausfahrten	in Verbindung mit dem Neubau der geplanten Bahnüberführung	Bau	M	III	M	H
20	Luckenwalder Straße	Am Nottenhafen - Bebauungsende Finkenherd	Grenzbereich für Mischverkehr	Weiterführung / Ergänzung des Gehweges im Bereich der bestehenden Bebauung	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder		Bau	M	III	G	M
30	Stubenrauchstraße / Machnower Chaussee / Berliner Chaussee	Nächst Neuendorfer Chaussee - Ortseingang	Konfliktpotenziale an den Einmündungen (teilweise Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen		perspektivisch bauliche Umgestaltung zur Gehwegüberfahrt	Mark	K	II	H	SH
31	Stubenrauchstraße / Machnower Chaussee / Berliner Chaussee	Nächst Neuendorfer Chaussee - Ortseingang	Konfliktpotenziale an den Einmündungen (teilweise Beidrichtungsnutzung)	Umgestaltung der Einmündungsbereiche zu Gehwegüberfahrten			Bau	M	III	H	H
32	Stubenrauchstraße / Machnower Chaussee / Berliner Chaussee	Nächst Neuendorfer Chaussee - Ortseingang		Sicherung von Flächen für eine zukünftige Verbreiterung des Seitenbereiches	Schaffung eines Freihaltekorridors im Rahmen anstehender Baumaßnahmen bzw. städtebaulicher Entwicklungen		Unt	kont.	-	H	SH
34	Stubenrauchstraße / Machnower Chaussee	Nächst Neuendorfer Chaussee - Goethestraße	unzureichende Radverkehrs- infrastruktur im Seitenraum	Behebung punktueller Oberflächendefizite sowie regelmäßige Pflege / Freischneiden des Seitenbereiches			Unt	kont.	II	H	SH
35	Stubenrauchstraße / Machnower Chaussee	Nächst Neuendorfer Chaussee - Goethestraße	unzureichende Radverkehrs- infrastruktur im Seitenraum	Verbreiterung und Neugestaltung der Seitenbereiche (insb. zwischen den Bäumen)	In Verbindung mit einer Umgestaltung der Einmündungen zu Knotenpunktüberfahrten	Beibehaltung des Baumbestandes	Bau	L	V	H	M
36	Stubenrauchstraße	in Fahrtrichtung Ortsmitte Zossen nördlich der Einmündung Nächst Neuendorfer Landstraße	unzureichende Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn	Anpassung der Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn	Schaffung eines bauliche Schutzes gegenüber dem rückwärtig nachfolgenden Verkehr		Bau	M	II	H	SH
37	Stubenrauchstraße / Machnower Chaussee	Querung ehemalige Bahnstrecke in Höhe Trappenweg		Entfernung der Umlaufsperrn, Asphaltüberzug im Bereich der Schienen		Rückbaunotwendigkeit Asphaltüberzug bei Reaktivierung der Eisenbahnstrecke	Bau	K	I	H	SH
38	Berliner Chaussee	in stadtauswärtig Fahrtrichtung nördlich der Einmündung Goethestraße	unzureichende Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn	Anpassung der Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn	Schaffung eines bauliche Schutzes gegenüber dem rückwärtig nachfolgenden Verkehr		Bau	M	II	M	H
40	Berliner Chaussee	Goethestraße - Ortsausgang	teilweise Breitenbeschränkungen durch Bewuchs im Randbereich	regelmäßige Pflege / Freischneiden des Seitenbereiches			Unt	kont.	I	H	SH
41	Brandenburger Straße	Machnower Chaussee - Glienecker Straße	Nutzungspflicht nicht gerechtfertigt	Aufhebung der Benutzungspflicht	Seitenbereich für Nutzungsrecht zu schmal	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
42	Bahnhof Dabendorf		Radabstellmöglichkeiten qualitativ und quantitativ nicht ausreichend	Ausweitung und Aufwertung der Radabstellmöglichkeiten	perspektivisch Schaffung abschließbarer Radabstellmöglichkeiten (Fahrradboxen bzw. Sammelschließanlage)		Bau	M	III	H	H
43	Bahnparalleler Verbindungsweg	Goethestraße - Brandenburger Straße	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche	östlich der Bahnstrecke		Oberfl	M	III	H	H
44	Goethestraße / Märkische Straße	Jägerstraße - Berliner Chaussee	Seitenbereich für Nutzungsrecht zu schmal	Aufhebung des Benutzungsrechtes	alternativ Verbreiterung und Neugestaltung des Seitenraumes	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
45	Triftstraße	Wagnerstraße - Goethestraße	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	M	IV	H	H
46	Mahlower Straße	Berliner Chaussee - Wagnerstraße	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	M	III	M	H

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
47	Knotenpunkt Glienicker Straße / Märkische Straße		überbreiter Einmündungsbereich	Anpassung der Knotenpunktgestaltung	Reduzierung der Einmündungsbreiten		Bau	L	II	M	H
48	Glienicker Straße	Ortseingang - Brandenburger Straße	Konfliktpotenziale an den Einmündungen (Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen		perspektivisch bauliche Umgestaltung als Gehwegüberfahrt	Mark	K	I	H	SH
49	Glienicker Straße	Ortseingang - Brandenburger Straße	Konfliktpotenziale an den Einmündungen (Beidrichtungsnutzung)	Umgestaltung der Einmündungsbereiche zu Gehwegüberfahrten			Bau	M	II	H	SH
50	Märkische Straße	Glienicker Straße - Alte Trebbiner Straße	Pflasteroberfläche nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	G	M
51	geplante Bahnbrücke (Ersatz Bahnübergang Luckenwalder Straße)			Sicherstellung ausreichender Anlagen für den Fuß- und Radverkehrs im Rahmen des Neubaus der Bahnbrücke			Bau	-	-	H	SH
52	Verbindung Kleine Feldstraße - Zum Königsgraben			Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer neuen Querverbindung zum Schulstandort Dabendorf		in Verbindung mit dem Neubau der geplanten Bahnüberführung	Bau	L	IV	M	M
53	Zum Königsgraben	Nächst Neuendorf - Geschwister-Scholl-Schule	Konflikte zwischen MIV und Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Ausweisung einer Fahrradstraße			Vorg	K	I	H	SH
54	Zum Königsgraben	Nächstneuendorf - Geschwister-Scholl-Schule	Plattenbelag nicht optimal befahrbar	Sanierung und Ausbau der Fahrbahnoberfläche			Oberfl	M	IV	H	H
60	Nächst-Neuendorfer Landstraße	Bahnhofstraße - Wulzenweg	DTV für Mischverkehr zu hoch	Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h	Radverkehrsanlagen unter Berücksichtigung des Baumbestandes nicht umsetzbar	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
61	Nächst-Neuendorfer Landstraße	Wulzenweg - Amtmannfeldweg	Seitenraum nicht ausreichend breit	Verbreiterung des Gehweges und Nutzungsfreigabe für den Radverkehr			Bau	M	III	H	H
62	Nächst-Neuendorfer Dorfstraße	Ortslage Nächst Neuendorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h	Radverkehrsanlagen unter Berücksichtigung des Baumbestandes nicht umsetzbar	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
63	Knotenpunkt Nächst Neuendorfer Landstraße / Wulzenweg		wichtige aber aktuell ungesicherte Querungsstelle (u. a. im Verlauf der Zülowroute)	Schaffung einer gesicherte Querungsmöglichkeit			Bau	M	II	H	SH
64	Wulzenweg	Amselweg - Verbindungsweg zum Alten Nuthefließ	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	H	H
65	Verbindungsweg zum Alten Nuthefließ	Wulzenweg - Buckowbrücke	teilweise Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche auf einzelnen Teilabschnitten			Oberfl	M	III	M	H
66	Verbindungsweg zum Alten Nuthefließ	Wulzenweg - Buckowbrücke	zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h	Prüfung der Möglichkeiten zur Einrichtung einer Fahrradstraße			Vorg	K	I	H	SH
67	Verbindungsweg	Wulzenweg - An den Wulzen	Umwege in Richtung Stadtzentrum	Schaffung einer direkten Querverbindung im Bereich des Alten Nottefließes	Alternativverbindung zwischen Nächst Neuendorf und Stadtzentrum		Bau	M	II	H	SH
68	Thomas-Müntzer-Straße	Bahnübergang - Ortsausgang	Konfliktpotenziale an der Einmündungen (Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen		perspektivisch bauliche Umgestaltung zur Gehwegüberfahrt	Mark	K	I	H	SH
69	Thomas-Müntzer-Straße	Bahnübergang - Ortsausgang		Regelmäßiges Freischneiden des bestehenden Gehweges mit Radfreigabe auf der Nordseite	perspektivisch zudem Verbreiterung des Gehweges erforderlich		Unt	kont.	I	H	SH

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
70	Straße der Jugend	Am Kietz - Fritz-jäger-Allee	Konfliktpotenziale für schnell fahrenden Radverkehr im Seitenraum	Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
71	Straße der Jugend	Am Kietz - Fritz-jäger-Allee	Konfliktpotenziale an den Einmündungen bzw. Ein- und Ausfahrten (Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen		perspektivisch bauliche Umgestaltung zur Gehwegüberfahrt	Mark	K	I	H	SH
72	Straße der Jugend	Fritz-jäger-Allee - Martin-Luther-Straße	Lücke im beidseitigen Radverkehrsangebot	Prüfung der Rahmenbedingungen für einen Lückenschluss des Radweges auf der Ostseite			Bau	L	IV	M	M
73	Straße der Jugend	Am Kietz - Fritz-jäger-Allee	Konfliktpotenziale an den Einmündungen bzw. Ein- und Ausfahrten (Beidrichtungsnutzung)	Umgestaltung der Einmündungsbereiche zu Gehwegüberfahrten			Bau	L	III	M	H
74	Bereich Fritz-jäger-Allee		keine flächenhafte Verkehrsberuhigung	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
75	Weinberge / Förstereiweg	Schwarzer Weg - An der Gerichtsstraße	Pflasteroberfläche mit dem Fahrrad kaum befahrbar	Schaffung einer Radverkehrstauglichen Fahrbahnoberfläche		unter Berücksichtigung der denkmalpflegerischen Aspekte	Oberfl	L	IV	H	H
76	Koschewoi-Ring	An den Eichen - Cottbuser Straße	punktueller Oberflächendefizite	Sanierung der Fahrbahnoberfläche auf einzelnen Teilabschnitten			Oberfl	L	V	M	M
77	Koschewoi-Ring	An den Eichen - Cottbuser Straße	zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h	Prüfung der Möglichkeiten zur Ausweisung einer Fahrradstraße	Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus erforderlich	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	II	M	H
78	Berliner Allee	Am Bahnhof - Zum Bahnhof	unzureichende Oberflächenqualität im Seitenbereich	Sanierung Oberfläche im Seitenbereich			Oberfl	M	III	M	H
79	Berliner Allee	Hauptallee - Wünsdorfer Platz	Konfliktpotenziale an den Einmündungen	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen		perspektivisch bauliche Umgestaltung als Gehwegüberfahrt	Mark	M	I	H	SH
80	Berliner Allee	Hauptallee - Wünsdorfer Platz	Nutzungspflicht nicht gerechtfertigt	Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
81	Berliner Allee	Hauptallee - Wünsdorfer Platz	Konfliktpotenziale an den Einmündungen	Umgestaltung der Einmündungsbereiche zu Gehwegüberfahrten			Bau	M	II	H	SH
82	Knotenpunkt Berliner Allee / Wünsdorfer Platz		überbreiter Einmündungsbereich	Anpassung der Knotenpunktgestaltung	Reduzierung der Einmündungsbreiten		Bau	L	II	M	H
83	Knotenpunkt Berliner Allee / Am Bahnhof		überbreiter Einmündungsbereich	Anpassung der Knotenpunktgestaltung	Reduzierung der Einmündungsbreiten		Bau	L	II	M	H
84	Knotenpunkt Berliner Allee / Zum Bahnhof		überbreiter Einmündungsbereich	Anpassung der Knotenpunktgestaltung	Reduzierung der Einmündungsbreiten		Bau	L	II	M	H
85	Cottbuser Straße	Neu Wünsdorf - Winkelweg	Rahmenbedingungen für Geschwindigkeit > 50 km/h innerorts nicht gegeben	Aufhebung der Tempo-70-Regelung innerorts, Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h	keine sicheren Querungsstellen, keine gesonderten Abbiegespuren, nicht durchgehend benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
86	Cottbuser Straße	Neu Wünsdorf - Hauptallee	Nutzungspflicht nicht gerechtfertigt	Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
87	Zum Bahnhof	Berliner Allee - Bahnhof (Ostseite)	Radverkehrsanlage nicht mehr erforderlich	Beschilderung der Seitenbereiche als reiner Gehweg	perspektivisch Ausbau des roten Pflastermaterials		Mark	K	I	H	SH
88	Zum Bahnhof	Am Eiskutenberg -Bahnhof (Ostseite)		Schaffung einer Radverkehrstauglichen Oberfläche	möglichst Pflaster in Asphalt		Oberfl	K	II	H	SH
89	Bereich Am Bahnhof / Zum Bahnhof		keine flächenhafte Verkehrsberuhigung	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
90	Bahnhof Wünsdorf-Waldstadt		Radabstellmöglichkeiten qualitativ und quantitativ nicht ausreichend	Ausweitung und Aufwertung der Radabstellmöglichkeiten	perspektivisch Schaffung abschließbarer Radabstellmöglichkeiten (Fahrradboxen bzw. Sammelschließanlage)		Bau	M	III	H	H
100	Zum Bahnhof	Chausseestraße - Bahnhof (Westseite)		Schaffung einer Radverkehrstauglichen Oberfläche	möglichst Pflaster in Asphalt		Oberfl	M	IV	H	H
101	Friedenstraße / Mellenseestraße	Klausdorfer Straße - Ahornstraße	Pflasteroberfläche nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	G	M
102	Klausdorfer Chaussee	Wünsdorf-Waldstadt _ Klausdorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges	Bestandteil der Bedarfsliste des Landes Brandenburg als weiterer Bedarf	Baulastträger Land Brandenburg	Bau	L	IV	H	H
103	Adlershorststraße / Schulstraße Mühlenweg	Erlenweg - Klausdorfer Chaussee	Pflasteroberfläche nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	M	M
104	Adlershorststraße	Sapherscher Weg - Ortsgrenze	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche			Oberfl	L	III	M	H
105	Bereich Adlershorststraße		keine flächenhafte Verkehrsberuhigung	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
106	Wünsdorfer Seestraße	Strandbad Wünsdorf - Triftweg	Pflasteroberfläche nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	M	M
107	Lindenallee	Wünsdorfer Weg - Sapherscher Weg	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	V	M	M
108	Sapherscher Weg	Lindenallee - Wünsdorfer Werkstätten	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	M	M
109	Wohngebiet Neuhof		keine flächenhafte Verkehrsberuhigung	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
110	Verbindungsweg	Cottbuser Straße - Großer Müggelsee	Plattenbelag nicht optimal befahrbar	Schaffung einer Radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	V	G	G
111	Cottbuser Straße	im OT Neuhof	Konfliktpotenziale an de Einmündungen (Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen		perspektivisch bauliche Umgestaltung als Gehwegüberfahrt	Mark	K	I	H	SH
112	Cottbuser Straße	im OT Neuhof	Konfliktpotenziale an de Einmündungen (Beidrichtungsnutzung)	Umgestaltung der Einmündungsbereiche zu Gehwegüberfahrten			Bau	M	II	M	H
113	Haltepunkt Neuhof		keine Radabstellmöglichkeiten vorhanden	Schaffung von Radabstellmöglichkeiten			Bau	M	II	H	SH

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
114	An der B 96	Neuhof - Mückendorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges	Bestandteil der Bedarfsliste des Landes Brandenburg als vordringlicher Bedarf	Baulastträger Land Brandenburg	Bau	M	V	M	M
115	B 96 im Bereich Neuhof	in stadtauswärtiger Fahrtrichtung südlich der Neuhofer Dorfstraße	unzureichende Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn	Anpassung der Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn	Schaffung eines bauliche Schutzes gegenüber dem rückwärtig nachfolgenden Verkehr		Bau	M	II	H	SH
116	Zum Campingplatz	Lindenbrücker Straße - Bahnbrücke	Pflasteroberfläche mit dem Fahrrad kaum befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Fahrbahnoberfläche			Oberfl	L	IV	G	M
117	OT Funkermühle		keine flächenhafte Verkehrsberuhigung	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
118	OT Lindenbrück		keine flächenhafte Verkehrsberuhigung	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
119	Zescher Straße	Lindenbrück - Unter den Eichen	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	M	M
120	Unter den Eichen	Zescher Straße - Lindenbrücker Straße	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	III	M	H
121	Verbindungsweg	Zesch am See - Egsdorf	Fahrbahnoberflächenschäden	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	V	M	M
122	OT Zesch am See		keine flächenhafte Verkehrsberuhigung	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
129	Verbindungsweg	Gerichtsstraße - Schöneiche	punktueller Oberflächendefizite	Ausbesserung der Fahrbahnoberflächenschäden			Oberfl	K	II	M	H
130	Zossener Damm / Kallinchener Straße	OD Schöneiche	Pflasteroberfläche nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	M	IV	M	M
131	Verbindung Schöneiche - L 744 im Bereich Ausbau	Kirchsteig	Konfliktpotenziale im Zuge der parallel verlaufenden L 744	Schaffung einer Radverkehrsverbindung abseits der Landesstraße im Verlauf des Kirchsteigs	Nutzung der Route des transeuropäischen Wanderweges E 10		Bau	M	IV	H	H
132	L 744	Ausbau - Kallinchen	Konfliktpotenziale für den Fuß- und Radverkehr	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges	Handlungsbedarf insbesondere in Bezug auf den transeuropäischen Wanderweges E 10		Bau	M	III	H	H
133	Hauptstraße (OT Kallinchen)	Zum Haidchen - Am Strang	Pflasteroberfläche nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	M	IV	M	M
134	Verbindungsweg	Kallinchen - Wünsdorf	Oberflächenschäden	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	V	G	G
140	Nächst-Neuendorfer Dorfstraße / Schünower Straße	Nächst Neuendorf - Kiesgrube Horstfelde	DTV für Mischverkehr zu hoch	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges	Bestandteil der Bedarfsliste des Landes Brandenburg als vordringlicher Bedarf	Baulastträger Land Brandenburg	Bau	L	IV	H	H
141	Schünower Straße	Am Chausseehaus - Kiesgrube Horstfelde	innerortsartige Situation im Bereich Siedlung Horstfelde	Prüfung der Möglichkeiten zur Einbindung der Bundesstraße in die Ortslage	Erschließung der Grundstücke ausgehend von der Hauptverkehrsstraße		Vorg	K	I	H	SH
142	Schünower Straße	Kiesgrube Horstfelde - Schünow	DTV für Mischverkehr zu hoch	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges	Bestandteil der Bedarfsliste des Landes Brandenburg als vordringlicher Bedarf	Baulastträger Land Brandenburg	Bau	L	IV	H	H

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
143	Zossener Chaussee	Schönow - Nunsdorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges		Baulastträger Land Brandenburg	Bau	L	IV	H	H
144	Dorfstraße	Nunsdorf - Christinendorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges		Baulastträger Land Brandenburg	Bau	L	IV	H	H
145	Heideweg	An der Hauptstraße - Schönower Straße	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	M	III	M	H
146	Werbener Landstraße (OT Nunsdorf)	B 246 - ehemaligem Gasthof, Dorfstraße 21		Ergänzung des Gehweges	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder		Geh	M	II	M	H
147	Alte Potsdamer Straße	Nächst Neuendorf - Werben	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	V	G	G
148	Schünower Weg	Zuckerberg - Glienick	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	M	IV	M	M
149	Zossener Straße	Nächst Neuendorf - Glienick	DTV für Mischverkehr zu hoch	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges	Bestandteil der Bedarfsliste des Landes Brandenburg als weiterer Bedarf	Baulastträger Land Brandenburg	Bau	L	IV	H	H
150	Schulzendorfer Straße	Glienick - Groß Schulzendorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges	Bestandteil der Bedarfsliste des Landes Brandenburg als weiterer Bedarf	Baulastträger Land Brandenburg	Bau	L	IV	H	H
151	Zossener Straße (OT Glienick)	Dabendorfer Str. - Gewerbegebiet		Ergänzung des Gehweges	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder		Geh	M	III	M	H
152	Schulzendorfer Straße (OT Glienick)	Feuerwehr und nördlichem Ortsausgang		Ergänzung des Gehweges	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder		Geh	M	III	M	H
153	Verbindung Kassiner Weg	Märkische Straße - Glienick	Plattenbelag nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	G	M
154	Verbindungsweg Verlängerung Märkische Straße	Märkische Straße - Zülowgraben	Plattenbelag nicht optimal befahrbar	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl	L	IV	G	M
155	Horstfelder Straße	Horstfelde - B 246	erhöhes Gefährdungspotenziale insbesodnere für den Schülerverkehr	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges	Erhebung der aktuellen Verkehrsdaten zur abschließenden Beurteilung der Priorität der Maßnahme erforderlich	Baulastträger Land Brandenburg	Bau	L	IV	H	H