



ABS Berlin – Dresden: Übersicht der Maßnahmen im Stadtgebiet Zossen

Aktueller Stand und Terminplanung

26.01.2022 | Berlin

Gesamtterminplanung ABS Berlin – Dresden, der Maßnahmen im Gebiet Zossen auf einen Blick

Dabendorf

Baubeginn vsl. 2026

Inbetriebnahme vsl. 2028

Thomas-Müntzer-Str / L791

Baubeginn vsl. 2024

Inbetriebnahme vsl. 2026



Straßenüberführung B246

Baubeginn vsl. 2022

Inbetriebnahme vsl. 2024

Bf. Zossen

Baubeginn vsl. 2022

Inbetriebnahme vsl. 2024

Bf. Wünsdorf-Waldstadt

Baubeginn bereits erfolgt

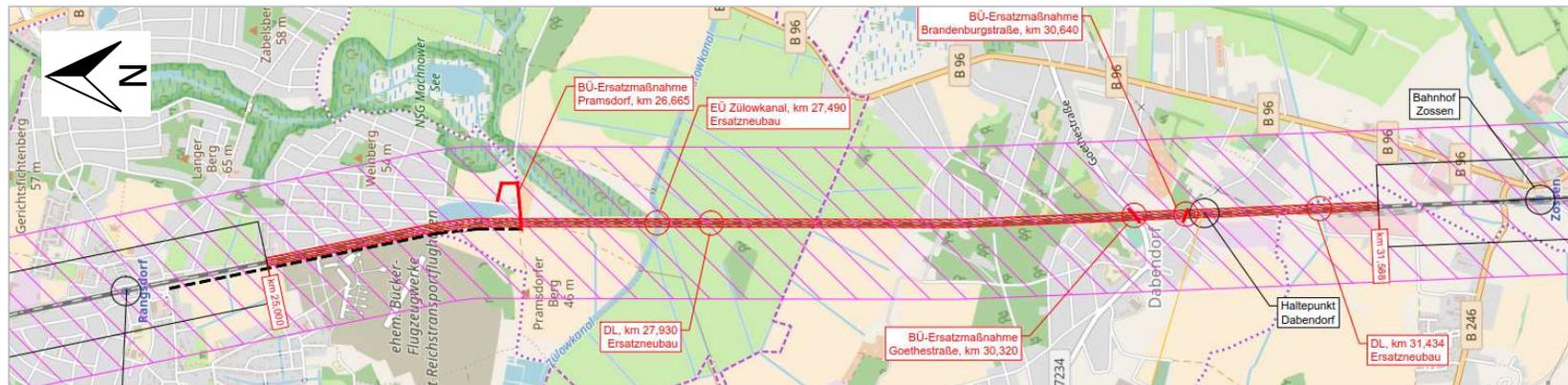
Inbetriebnahme vsl. 2022

1 Planfeststellungsabschnitt (PfA 1.2) zwischen Rangsdorf (a) – Zossen (a), km 25,000 – km 31,860

- Zwischen Rangsdorf und Zossen (ausschließlich der Bahnhöfe) werden diverse Maßnahmen auf einer Länge von 6.860 m stattfinden, u.a. Maßnahmen des Tief-, Oberbaus, Kabeltiefbaus, Entwässerung und Erneuerung der Oberleitungsanlagen
- Erneuerung Verkehrsstation Dabendorf (2 Außenbahnsteige mit Zugängen einschl. Ausstattung)

Aktueller Stand und nächste Schritte

- Finalisierung der Entwurfsplanung bis 12/2022
- Planrechtsverfahren bis vsl. 2025
- Baubeginn 2026
- Inbetriebnahme 12/2028



1 BÜ-Ersatzmaßnahmen im Ortsteil Dabendorf



- Im Ortsteil Dabendorf entstehen zwei niveaufreie Kreuzungen
- In der Goethestr. entsteht eine Kreuzungsmöglichkeit für den PKW-, Geh und Radverkehr
- In der Brandenburger Str. für den Geh- und Radverkehr

Aktueller Stand

- Stadt Zossen hat die Option 2.2 als Vorzugsvariante gewählt.
- Option 2.2 stellt eine Eisenbahnüberführung mit Geh- und Radweg i.d. Goethestr. u. Geh- und Radwegunterführung i.d. Brandenburger Str. dar.
- Vollständige Finanzierung der Lösung über das EKrG derzeit in Klärung mit dem Landesbetrieb Straßenwesen (LS) Brandenburg und BMDV.

Nächste Schritte / Terminplan

- Derzeit Erstellung / Durchführung von Vermessungsunterlagen und Baugrunduntersuchungen in Ausführung
- Laufende Abstimmung zwischen DB, Stadt Zossen und dem LS Brandenburg
- Finalisierung der Entwurfsplanung bis 12/2022
- Planrechtsverfahren bis vsl. 2025
- Baubeginn 2026
- Inbetriebnahme 12/2028

2 Straßenüberführung B246 und Umbau Bf. Zossen

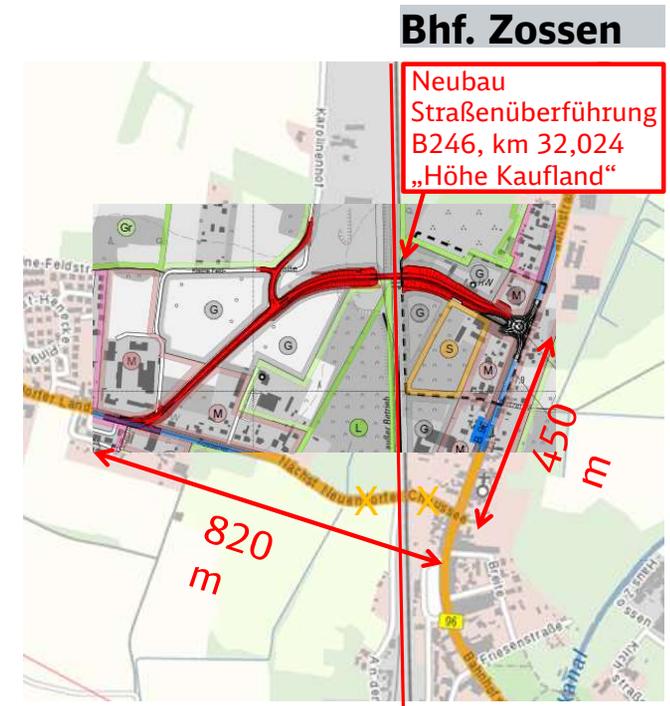
- Umbau des Bf. Zossen mit Außerbetriebnahme des Bahnübergangs B96/B246
- Errichtung einer neuen Straßenüberführung im Bereich "Kaufland"

Aktueller Stand

- Grunderwerb derzeit in Ausführung
- Abschluss des Planrechtsverfahrens im Frühjahr 2022 erwartet

Nächste Schritte / Terminplan

- Beginn bauvorbereitender Maßnahmen ab 06/2022
- Bürgerinformationsveranstaltung vor Baubeginn geplant (Format derzeit noch in Klärung)
- Baubeginn im Sommer 2022 (Straßenüberführung vorgelagert zum Umbau des Bfs.)
- Inbetriebnahme des Bf. Zossen Ende 2024



3 Bahnübergang Thomas-Müntzer-Str / L791

- Ersatz des Bahnübergangs Thomas-Müntzer-Str. / L791 durch eine Straßenüberführung

Aktueller Stand

- Ergänzende Baugrundgutachten und finale Erarbeitung der Entwurfsplanung bis 06/2022
- Durchführung der frühzeitigen Bürgerbeteiligung vsl. in Q2/2022 (Format derzeit noch in Klärung)

Nächste Schritte / Terminplan

- Einreichung der Planrechtsunterlage vsl. in Q3/2022
- Baubeginn 2024
- Inbetriebnahme 2026

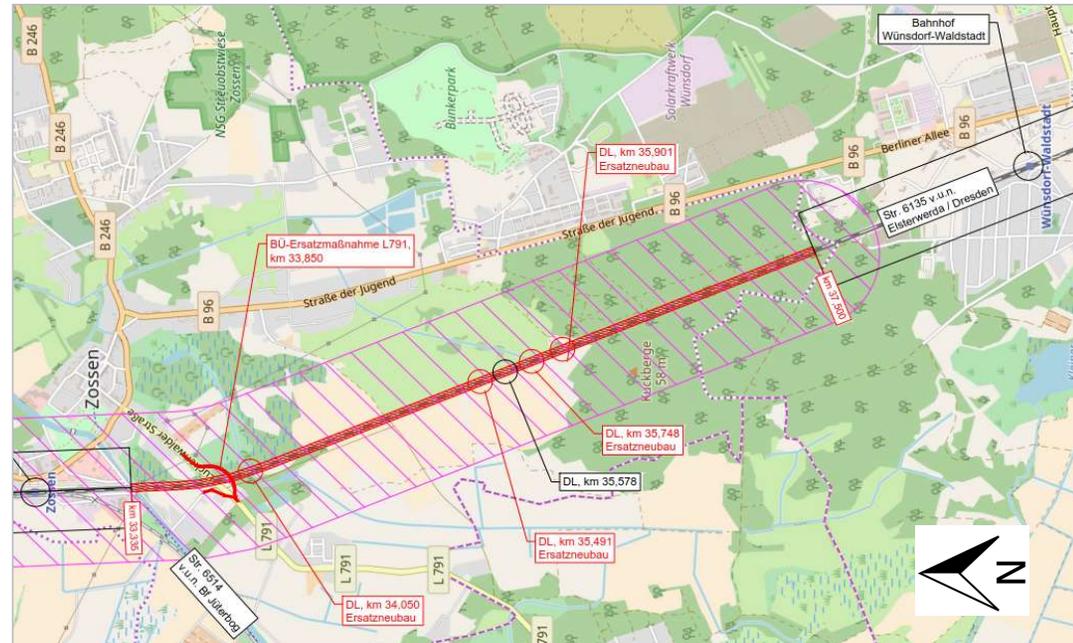


4 Planfeststellungsabschnitt (PfA 1.3) zwischen Zossen (a) – Wünsdorf-Waldstadt (a), km 33,335 – km 37,500

- Zwischen Zossen und Wünsdorf-Waldstadt (ausschließlich der Bahnhöfe) werden diverse Maßnahmen auf einer Länge von 4.165 m stattfinden, u.a. Maßnahmen des Tief-, Oberbaus, Kabeltiefbaus, Entwässerung und Erneuerung der Oberleitungsanlagen
- Sanierung von Moorstellen auf rd. 2.395 m (km 33,380 – km 35,170)

Aktueller Stand und nächste Schritte

- Finalisierung der Entwurfsplanung bis 12/2022
- Planrechtsverfahren bis vsl. 2025
- Baubeginn 2026
- Inbetriebnahme 12/2028



4 Bf. Wünsdorf-Waldstadt

- Umbau/ Erneuerung des Bahnhofs, Rückbau des Bahnübergangs
- Errichtung einer Personenunterführung für Fußgänger und Radfahrer

Aktueller Stand

- Bahnübergang seit 11/2021 außer Betrieb
- Personenrampe zur Personenunterführung auf der Westseite wird vsl. erst im Frühjahr 2022 fertiggestellt. Grund: Verzug (Materialengpässe bei Leitungsumverlegung durch Telekom)
- Übergangsweise Aufzug auf der Westrampe, um Barrierefreiheit sicherzustellen

Nächste Schritte / Terminplan

- Beginn halbseitiger Umbau „Westseite“ ab 04/2022
- Gesamtfertigstellung: 11/2022





NETZE